

Château-Gontier

La course des Trois routes fait l'unanimité

Une météo estivale, une organisation parfaitement maîtrisée et un public au rendez-vous, la course internationale des Trois routes fait une entrée prometteuse dans la liste des compétitions de roller.

Des circuits complémentaires

La force des Trois routes réside indéniablement dans la diversité et la complémentarité de ses trois circuits. « Moulleron-le-Captif est technique avec un virage difficile à négocier, le circuit des Sorinières est plus physique avec une montée et une descente où les organismes sont à rude épreuve, résume, tout sourire, Eric Thiélin, vice-président du CPR Château-Gontier. À Château-Gontier, c'est un condensé des deux premiers avec un faux plat et un virage intéressant. »

Pour gagner l'épreuve il fallait être un patineur complet, à la fois technique et résistant.

Un programme diversifié

Ouverte aux plus jeunes patineurs (super-minis/5 - 6 ans), la compétition se décline dans toutes les catégories d'âge et notamment chez les « cracks » (élite) où le niveau est plutôt relevé pour une première édition.

« Le format de la compétition des Trois routes est très intéressant car, contrairement au trophée des Trois pistes que notre club de Pibrac (Haute-Garonne) co-organise, il inclut des courses de vitesse et de fond. Avec une bonne organisation comme ce week-end, je ne doute pas que le bouche à oreille lui permette d'enregistrer plus d'inscriptions à l'avenir et notamment celles des meilleurs étrangers », confie Olivier Rutali, patineur-encadrant du club de Pibrac, venu avec une délégation de jeunes patineurs.

Les Espagnols pour le côté international

« C'est en participant aux Trois pistes que l'on nous a parlé de cette épreuve. Nous avons besoin de nous confronter à d'autres



Départ d'une course élite hommes. Les fauves vont être lâchés au coup de pistolet du juge arbitre. Au classement général des Trois routes c'est Brian Lépine (Team RPM Poli), vice-champion d'Europe 2011 et membre de l'équipe de France qui l'emporte.

patineurs car il y a trop peu de courses en Espagne et en plus, nous préférons les circuits routiers », explique Inigo Vidondo, l'un des patineurs du club de Marianistas, à Victoria-Gasteiz. Pour la postérité, ils seront les premiers étrangers

inscrits aux Trois routes.

Des sponsors présents, un public enthousiaste, de beaux compétiteurs récompensés dans toutes les catégories et dix juges régionaux ou nationaux satisfaits de l'organisation, les clubs de Moulleron-le-Captif

(Vendée), les Sorinières (Loire-Atlantique) et Château-Gontier peuvent espérer s'inscrire dans la durée avec les Trois Routes. Cette première édition est un pari gagné !

Lire aussi en page sports.